

## La conduite par objectifs : principes, IHM et contribution à la sécurité des applications à risques

**René TARENTI\***, **Hubert GUILLERMAIN\*\***, **François RAVEGLIA\*\*\***  
*AREVA TA – Aix en Provence*

*\* Ingénieur Fonctionnement Général – Responsable technique Facteurs Humains et IHM*

*\*\* Expert AREVA Facteurs Humains et Interfaces Homme Machine*

*\*\*\* Responsable Unité de Production Fonctionnement Général et Simulation*

*Tél : 04 42 60 28 00*

### Abstract :

Structurer l'exploitation des installations dites « à risques » est essentiel pour en garantir la sécurité et la disponibilité en toutes situations. A la lumière des réalisations d'AREVA TA, on présente la démarche mise en œuvre depuis les années 90 et ses grands principes :

- l'analyse fonctionnelle de la conduite et son extension à la maintenance ;
- l'identification de principes de conduite adaptés aux différents états de l'installation ;
- les études de fonctionnement général et les études physiques sur simulateur d'études
- les études Facteurs Humains et leurs déclinaisons sur les IHM et la documentation d'exploitation ;
- la démarche itérative de conception et de V&V (Vérification et Validation).

La présentation de cette démarche est illustrée par l'approche originale mise en œuvre par AREVA TA sur les chaufferies nucléaires embarquées : la conduite par objectifs et sa contribution à la sûreté, la disponibilité et l'exploitabilité des installations.