

# Techniques nouvelles de diagnostic et de traitement des alarmes

Polytech Marseille – 19 mai 2011

## Gestion des alarmes dans un milieu industriel

**Charles MILARDO**

*Ingénieur en sécurité fonctionnelle*

*Formateur Quali-SIL INERIS à l'ISCI*

360, Chemin du MAUFATAN

13820 ENSUES LA REDONNE

Tél . 0648899279

E-mail : milardo.charles@orange.fr

**Mots clés :** *Alarme, Sécurité, Risque, Priorité, niveau, évaluation*

Avec plusieurs centaines, voire plusieurs milliers d'alarmes dans un site industriel, la gestion des priorités s'avère très délicate.

Ce document définit les divers types d'alarmes rencontrées dans le monde industriel, et expose les conflits pour la gestion des priorités entre les responsables d'exploitation et les ingénieurs en sécurité des procédés.

Il est basé sur l'expérience vécue dans un grand site pétrochimique, et propose des techniques conformes à la norme NF EN61511 pour la réalisation des alarmes liées à la sécurité et en particulier pour les alarmes dites importantes.

Il laisse entrevoir que de nombreux progrès sont encore à faire dans la gestion des alarmes liées à la sécurité, et dans la séparation des couches de protection du SIS (Système Instrumenté de Sécurité) et du BPCS (Basic Process Control System).

**Key-words:** *Alarm, Safety, Risk, Priority, Level, Assessment*

With hundreds or thousands of alarms in an industrial site, priority management is very delicate.

This document defines the various types of alarms encountered in the industrial world, and exposes the conflict for managing priorities between operations managers and engineers in process safety management.

It is based on the experience in a large petrochemical complex, and suggests techniques consistent with NF EN61511 for the realization of security-related alarms and especially for the important alarms.

It suggests that many advances are still needed in the management of alarms linked to security, and into the separation of the protective layers of SIS (Safety Instrumented System) and BPCS (Basic Process Control System).